

Infrastrukturgrundlage: - Zielnetz BVWP 2030 (BSchwag 12/16) - 2017/18 in den Vordringlichen Bedarf aufgetragene Maßnahmen - Infrastrukturmaßnahmen, die von den Ländern als zu unterstellend angemeldet wurden

Darüber hinaus werden aus dem Gesamtkonzept Zielfahrplan D-Takt für SGV und SPV Maßnahmen gemäß korrespondierendem Infrastrukturmodell fahplanbasiert abgeleitet, überprüft und bewertet.

Planungen vorbehaltlich mikroskopischer Prüfung

In den Randbereichen sind nicht alle Züge dargestellt.

Die Trassen für die FR-Linien 91 bis 93 werden noch hinsichtlich der Konfliktfreiheit mit dem Güterverkehr validiert.

Legende Zugkategorien: FV (Fernverkehr), FR (Fernverkehr oder schneller Regionalverkehr), Express (beschleunigter Regionalverkehr), Nahverkehrszug (Bedienung in der Regel aller Halle), S-Bahn. Frequenzen: Zug verkehrt stündlich, Zug verkehrt alle 2 Stunden, Zug verkehrt nur in der HVZ. Weitere Erklärungen: Ein bzw. mehrere Zwischenhalte, Ankunftsminute im Bahnhof A, Abfahrtsminute im Bahnhof A, Zu beachten beim Zweistundentakt: Kursive Minutenangaben: Ungerade Stunden Normalschrift: Gerade Stunden, Flügelförderung zweier Züge.

